



monte
RODOVIAS

**APRESENTAÇÃO
DE RESULTADOS
1T24**

1T24 Principais Destaques

No período 1T24, a Monte deu continuidade ao **trabalho de sinergias operacionais e investimento em tecnologia**, otimizando processos, gerando redução de custos que, combinado com um aumento de tráfego, gerou resultado expressivo frente aos anos anteriores.

Adicionalmente, vale destacar os avanços que a **companhia vem conquistando nas agendas regulatórias dos contratos** e da expansão da plataforma, a exemplo dos reequilíbrios pactuados e da **transação de aquisição da Concessionária Litoral Norte S.A**, que está em fase de cumprimento de condições precedentes.



Volume
de
Tráfego

Tráfego: 11,0 milhões de VEPs no 1T24

Crescimento: Tráfego **0,6% acima** do 1T23 e **7,7% acima** de 1T22.



EBITDA
Ajustado

Receita Bruta: R\$ 83,1 milhões

Receita Líquida*: R\$ 75,9 milhões

EBITDA Ajustado:** R\$ 49,1 milhões

*: Não considerada receita de construção.

** : Não considerada receita e custos de construção, conserva especial e contingências.

1T24 Dados de Tráfego

Destaques do desempenho das concessionárias CRC e CRA no 1T24 **com significativo crescimento** do volume de **tráfego**, demonstrando o **potencial de desenvolvimento** da região.

+0,6%

Tráfego dos ativos da Monte Rodovias no 1T24 ficou acima do resultado no 1T23.

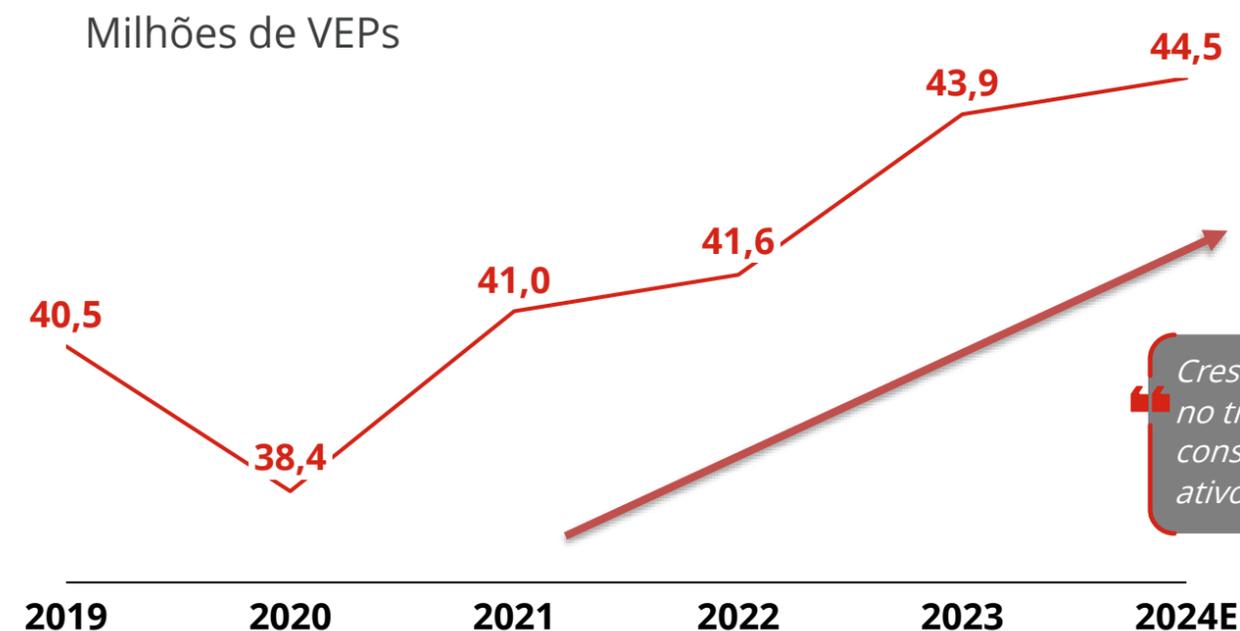
Detalhamento do crescimento do tráfego em cada um dos ativos:

- CBN: Queda de **1,3%** frente ao tráfego 1T23;
- CRA: Crescimento de **6,8%** frente ao tráfego 1T23;
- CRC: Crescimento de **6,2%** frente ao tráfego 1T23;

Tráfego (milhões de VEPs)	1T23	1T24	Var. 24/23
CBN	8,36	8,25	- 1,3%
CRA	1,98	2,11	+6,8%
CRC	0,60	0,64	+6,2%
Monte Rodovias	10,94	11,00	+0,6%

Tráfego Ano a Ano

Milhões de VEPs



A Monte apresentou um **resultado positivo** no 1T24, com **crescimento de sua Receita Líquida em 16% e EBITDA Ajustado em 22% aproximadamente.**

Importante salientar alguns pontos relevantes referentes a estes resultados:

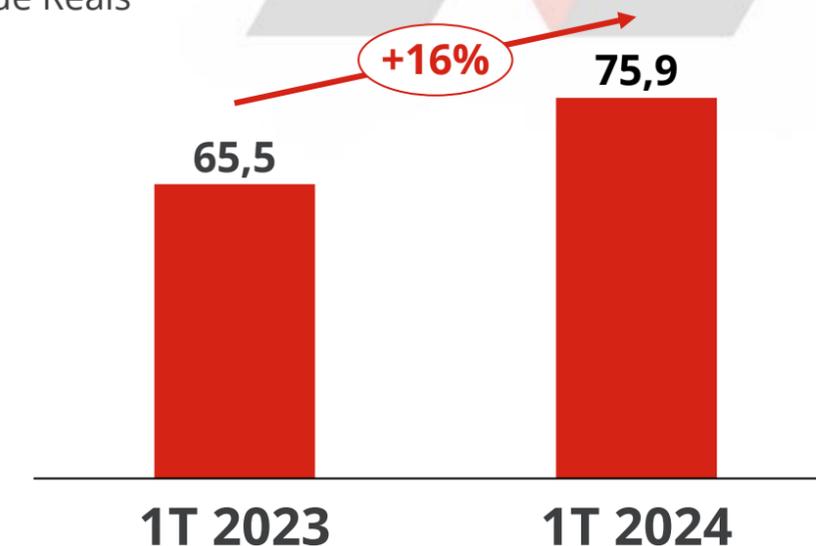
- Continuidade do trabalho de **sinergias operacionais e investimento em tecnologia**, gerando redução e equalização de custos entre as companhias, traduzido no **crescimento da margem EBITDA.**
- **Reajuste contratual aplicado na Concessionária CRA**, conforme parâmetros do contrato de concessão;

*: Não considerada receita de construção.

** : Não considerada receita e custos de construção, conserva especial e contingências.

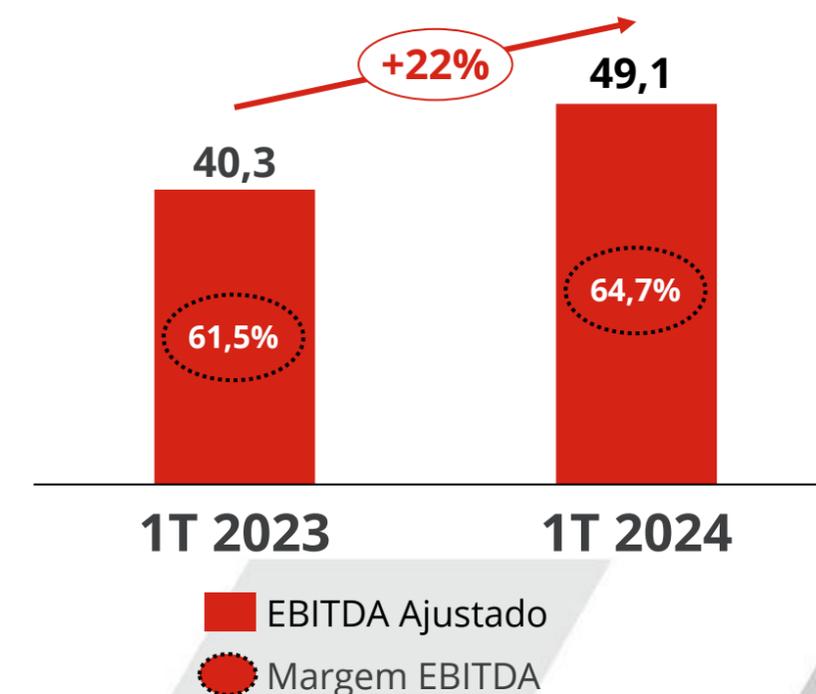
Receita Líquida*

Milhões de Reais



EBITDA Ajustado** / Margem

Milhões de Reais

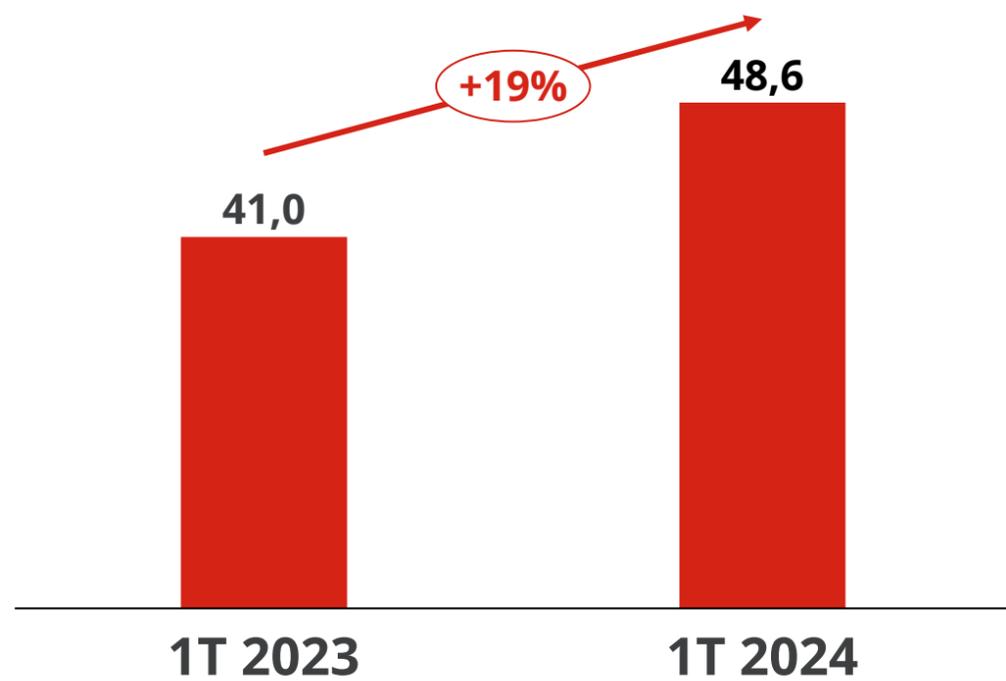


1T24 Dados Financeiros - CBN

Apesar do tráfego da CBN ter ficado abaixo comparado ao 1T23, a companhia deu continuidade do trabalho de **sinergias operacionais e investimento em tecnologia**, equalizando os custos entre as concessionárias, o que garantiu um **aumento da Receita Líquida em 19% e o EBITDA Ajustado em 10%**, em relação ao período 1T23.

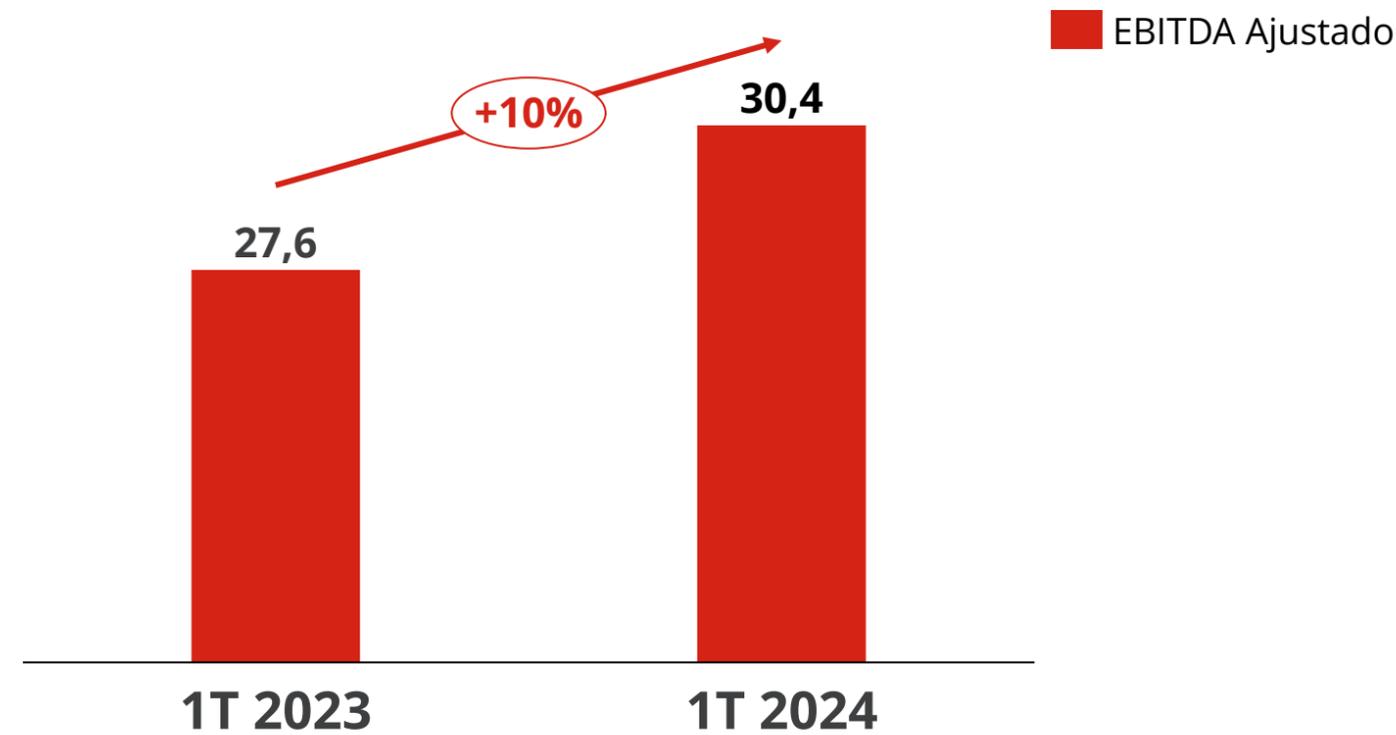
Receita Líquida*

Milhões de Reais



EBITDA Ajustado**

Milhões de Reais



*: Não considerada receita de construção.

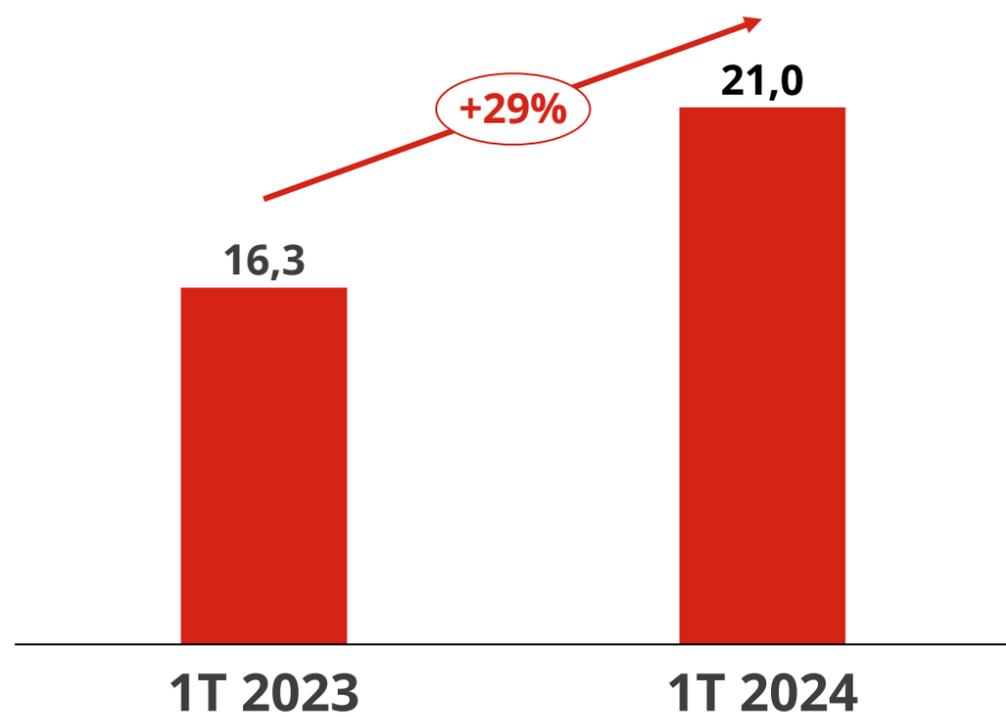
** : Não considerada receita e custos de construção, conserva especial e contingências.

1T24 Dados Financeiros - CRA

O tráfego da CRA **creceu 6,8% comparado ao 1T23** e, aliado a isso, a companhia deu continuidade do trabalho de **sinergias operacionais e investimento em tecnologia**, culminando em um **crescimento relevante em sua Receita Líquida em 29% e crescimento de EBITDA Ajustado de 18%**, em relação ao período 1T23.

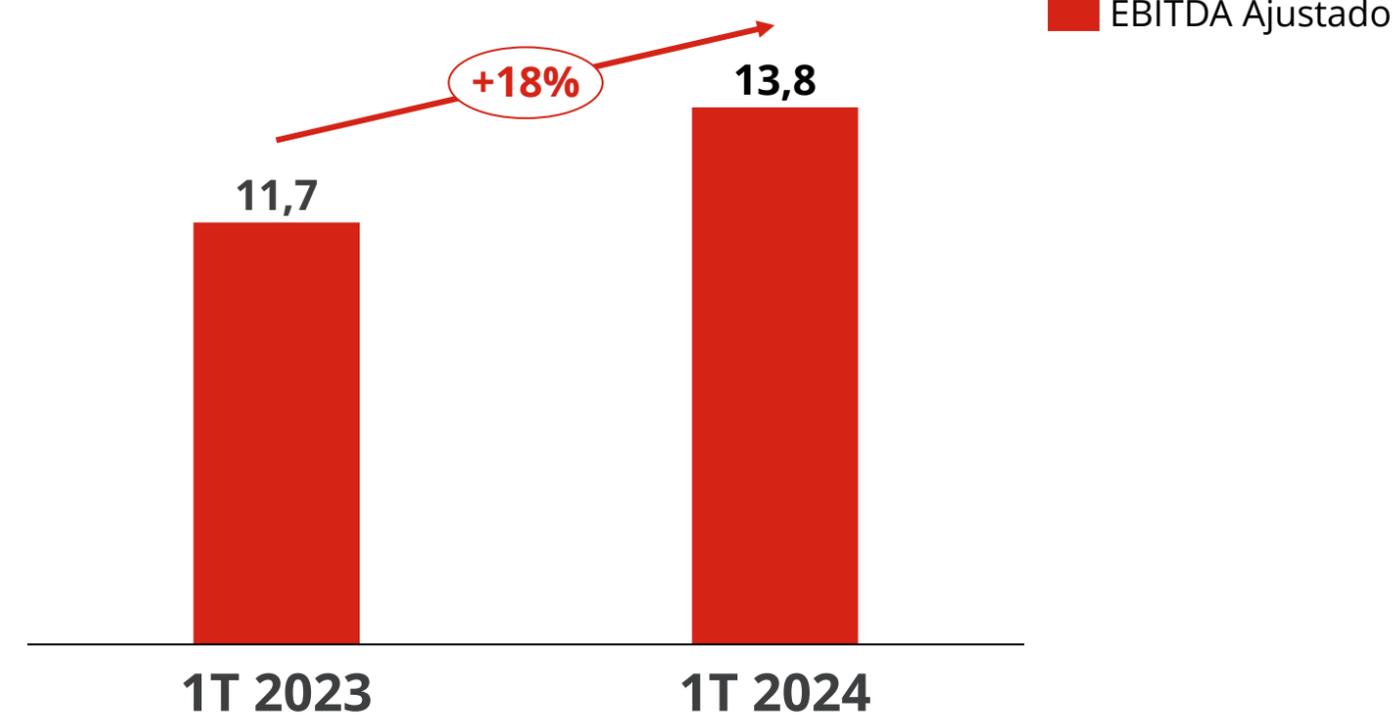
Receita Líquida*

Milhões de Reais



EBITDA Ajustado**

Milhões de Reais



*: Não considerada receita de construção.

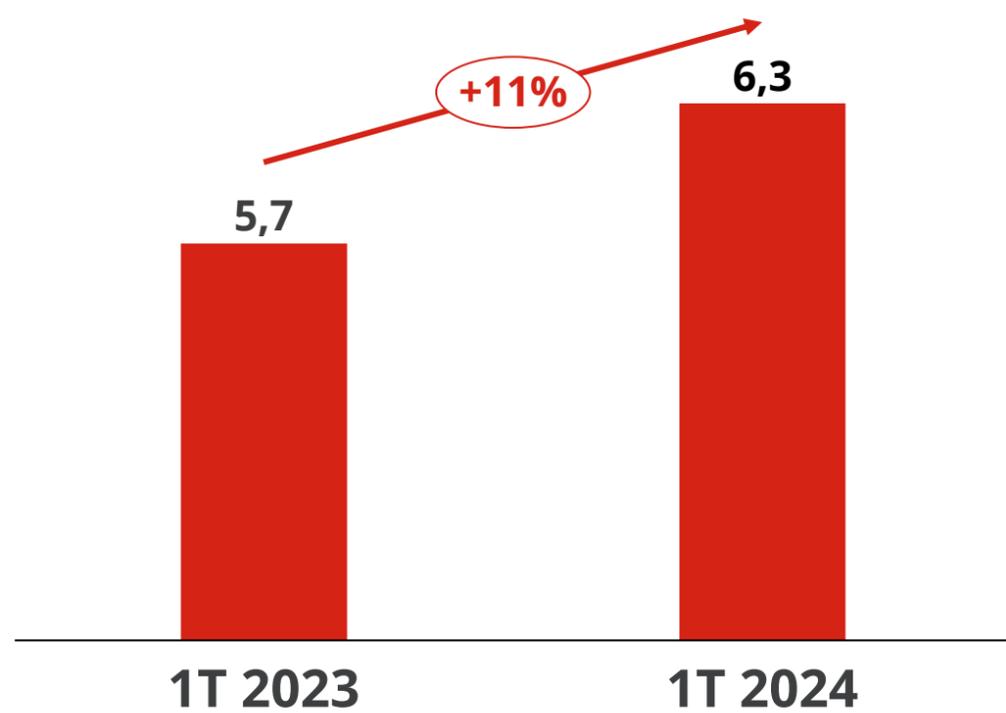
** : Não considerada receita e custos de construção, conserva especial e contingências.

1T24 Dados Financeiros - CRC

O tráfego da CRC **creceu 6,2% comparado ao 1T23**, aliado a isso, a companhia deu continuidade do trabalho de **sinergias operacionais e investimento em tecnologia**, resultando em um **crescimento relevante em sua Receita Líquida em 11% e crescimento de EBITDA Ajustado de 72%**, em relação ao período 1T23.

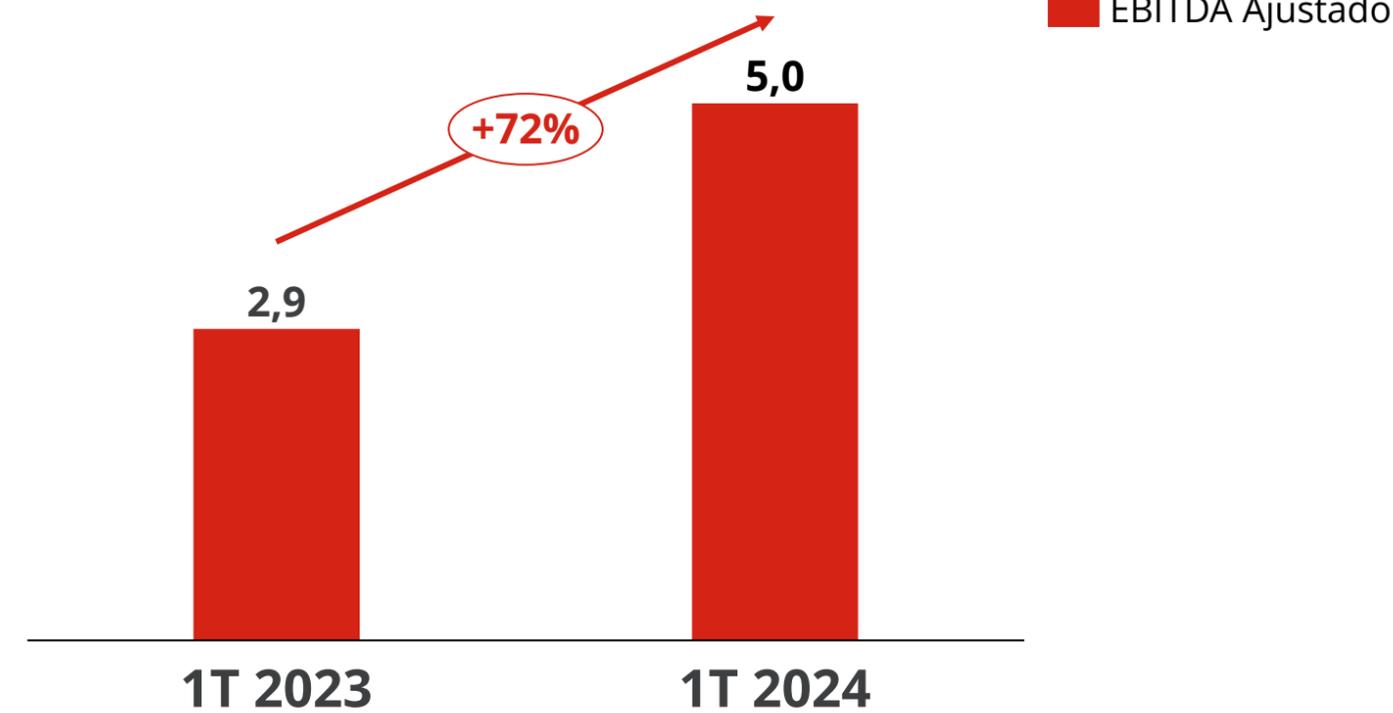
Receita Líquida*

Milhões de Reais



EBITDA Ajustado**

Milhões de Reais



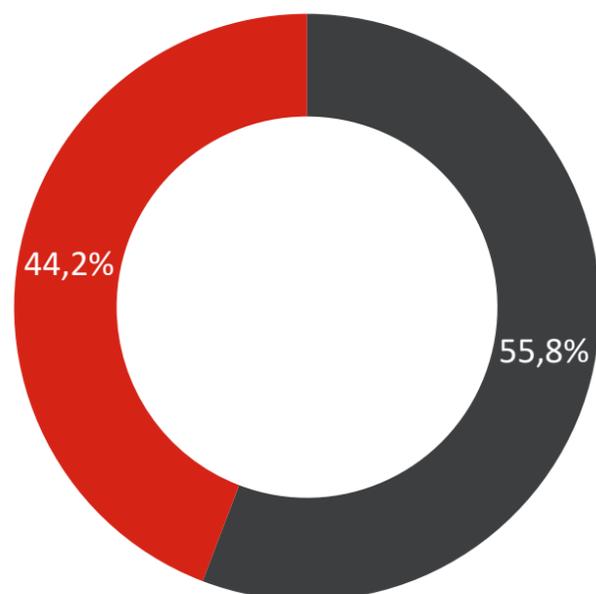
*: Não considerada receita de construção.

** : Não considerada receita e custos de construção, conserva especial e contingências.

1T24 Perfil da Dívida: Subsidiada (FNE) e Prefixada

A Monte Rodovias possui contratos de concessão com *duration* médio de ~20 anos e com tarifas reajustadas anualmente por IPCA. Atualmente, aproximadamente **47% de suas dívidas são pré-fixadas (média 6,4% a.a)**. Ao final do período 1T24 a companhia registrou uma Dívida Bruta de R\$ 1.208 M e uma Dívida Líquida de R\$ 795 M. Destaca-se para os contratos de endividamento, o **baixo custo e longo prazo**:

Endividamento por Tipo | Prazo Médio



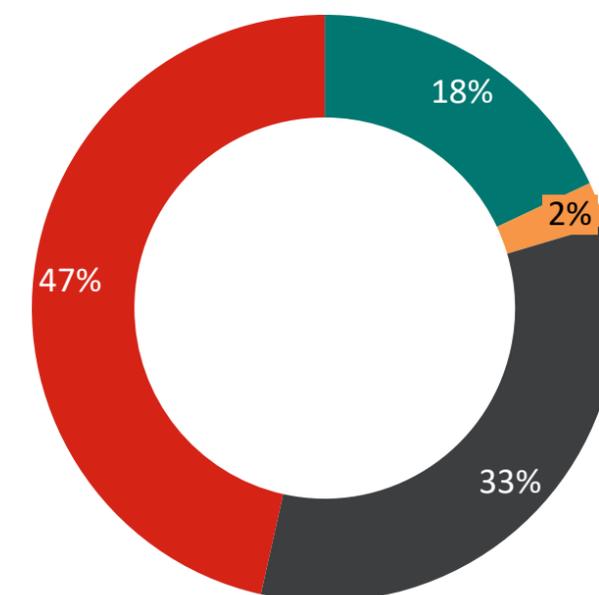
Banco Desenvolvimento
 Mercado Capitais

10,2 anos



Prazo Médio de Dívida

Qualificação da Dívida



CDI TJLP IPCA PRÉ FIX.

1. Crescimento do tráfego expressivo na CRA e CRC acima de 6 % no período 1T24 vs. 1T23;
2. Continuidade na prospecção de novos leilões e M&A's como foco na expansão da companhia;
3. Continuidade nos investimentos em tecnologias para otimização da operação e aumento de receitas;
4. Aproximadamente 47% de suas dívidas pré-fixadas (custo médio de 6,4% a.a.);
5. Reajuste tarifário efetivado na CRA, conforme contrato de concessão;
6. Transação para aquisição da Concessionária Litoral Norte em processo de aprovação de condições precedentes para o fechamento;



 **Bahia Norte**

 Rota dos
Coqueiros

 Rota do
Atlântico